

Réunion publique  
29 juin 2022



# Présentation résultats concertation de l'expérimentation sur l'aménagement du Boulevard Georges Leygues

LOT-ET-GARONNE  
Le Département *Cœur du Sud-Ouest*



BANQUE des  
TERRITOIRES



ActionLogement



## Processus participatif du boulevard Georges Leygues

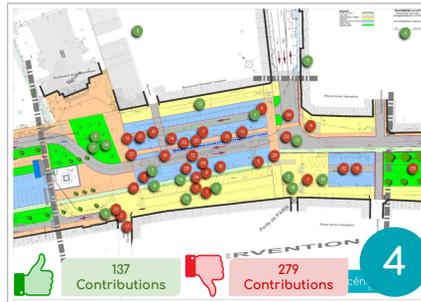
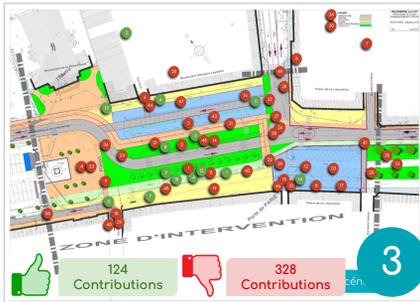
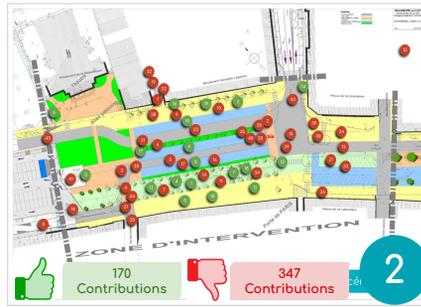
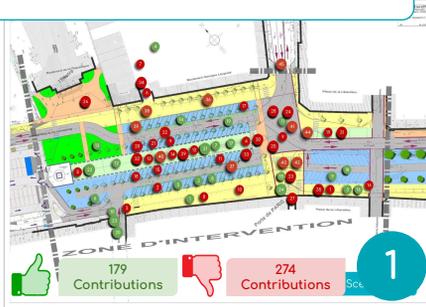


Maire: volonté des élus de proposer un processus participatif, de construire avec les habitants en plusieurs étapes.

**L'objectif principal de cette démarche:**

- co-construire le projet en plusieurs étapes avec les habitants et usagers. Il s'agissait de mobiliser leur expertise d'usage.
- L'expérimentation avait également comme objectif de permettre aux habitants de s'approprier le projet et d'intégrer le changement.

# Atelier du 4 avril - 4 scénarios



## Atelier du 4 avril - retour global



Stationnement

115 contributions

Sens de stationnement  
Nbe de places,  
stationnement  
spécifique, emplacement,  
sécurité, gratuité, accès

Circulation-accès

114 contributions

Accès/liens rues  
proches, sens de  
circulation, sécurité, flux,  
complexité, saturation,  
accès commerces,

Voie mixte

114 contributions

Continuités cyclables,  
taille de la voie mixte,  
passages piétons  
emplacement (sécurité,  
intérêt), PMR



383 contributions

350 contributions

197 contributions



## Atelier du 4 avril - retour global



Végétalisation

103 contributions

Manque de végétalisation, mauvais emplacement espaces verts, paysage, espaces verts trop étendus

Terrasses cafés

113 contributions

Contre l'agrandissement des terrasses, problème de tranquillité/sécurité, inadaptation aux besoins

Mise en valeur patrimoine

10 contributions

Pas de mise en valeur du théâtre, de la tour de Paris, du bâti. Besoin d'un parvis. Déplacement monument aux morts



## 5<sup>e</sup> scénario: l'expérimentation

24  
jours  
du 29/04  
au 22/05

Réduction à 2 x 1 voie et  
création contre-allée  
stationnement

Remplacement des feux  
par un rond-point

Installation d'une  
végétation  
sphérique et  
création d'une voie  
mixte piétons/vélos

Création d'un  
espace apaisé

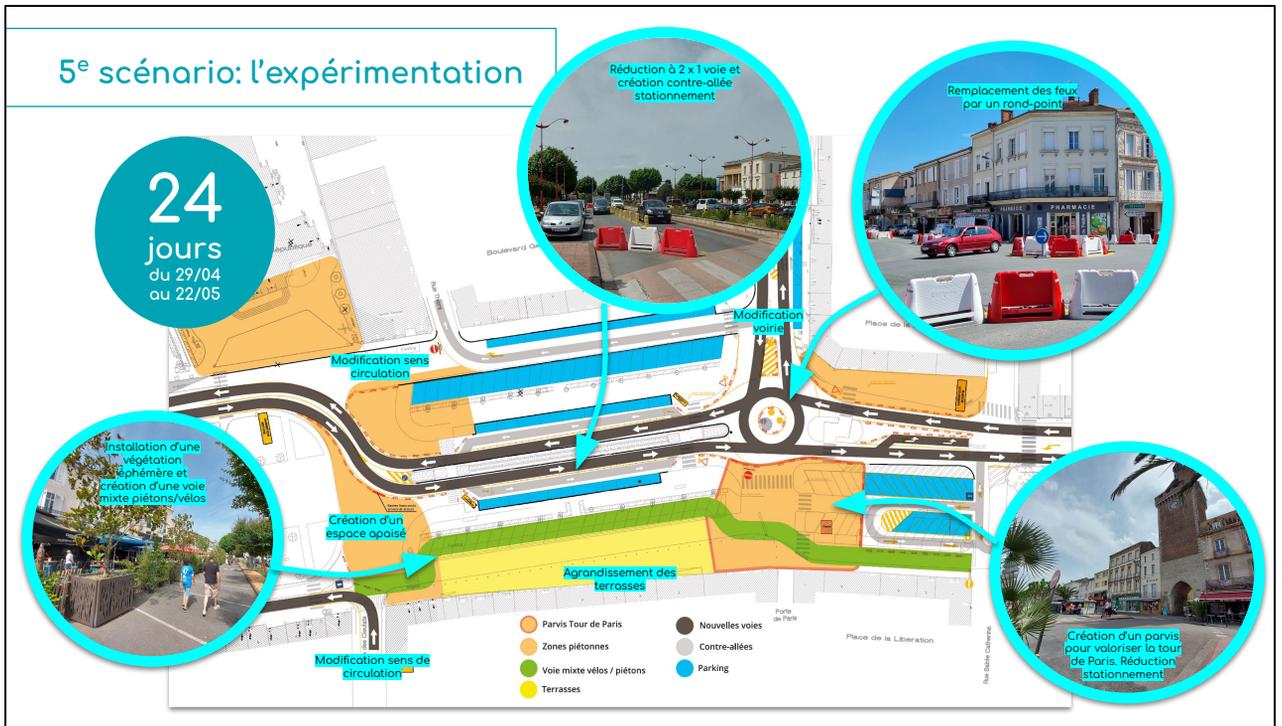
Agrandissement des  
terrasses

Création d'un parvis  
pour valoriser la tour  
de Paris. Réduction  
stationnement

Modification sens de  
circulation

Modification  
voies

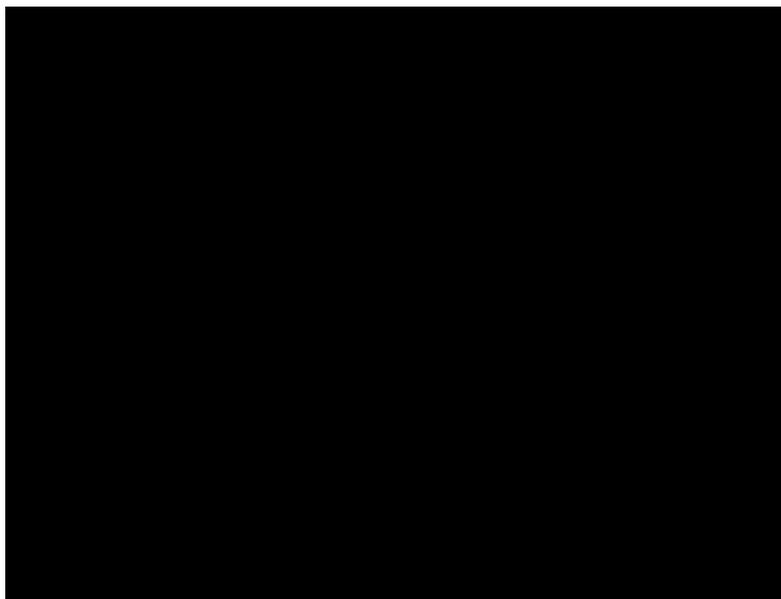
- Parvis Tour de Paris
- Zones piétonnes
- Voie mixte vélos / piétons
- Terrasses
- Nouvelles voies
- Contre-allées
- Parking



Maire: ce 5<sup>e</sup> scénario a été conçu à partir de vos contributions le 4 avril. Par exemple, il n'était pas prévu dans les scénarios présentés le 4 avril de faire un rond-point. C'est grâce à vos retours que nous l'avons expérimenté. L'emplacement de la voie mixte, la mise en place d'un parvis devant la Tour de Paris, etc ont été déterminés grâce à vos contributions.

Importance pour les élus d'expérimenter l'aménagement

## L'expérimentation en vidéo



## Le dispositif de concertation

Chalet =



10

jours de concertation entre le 29/04 et le 21/05

Les habitants avaient identifié les dates = panneau sur le chalet



Plan sur le chalet = beaucoup de personnes l'ont consulté > entame de discussion

Choix d'avoir des jours et horaires variées + tous les samedis de l'expérimentation

Cartographie et liste Intérêts - problèmes

891 participants



Vidéomaton

Vidéomaton

18 participants



Dessinez le boulevard demain

10 participants



Craies: a permis à de nombreux parents de passer du temps à participer



## Quelques chiffres

1 scénario  
expérimenté



suite aux retours des habitants  
sur 4 premiers scénarios, lors de  
l'atelier du 4 avril 2022,  
création d'un 5<sup>e</sup> scénario

891  
participants



3103  
contributions

soit 3,5 contributions par  
participant en moyenne



# 891 Participants

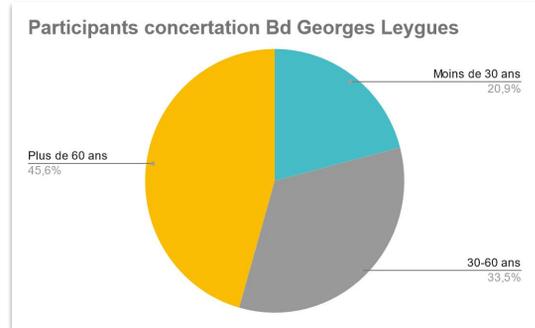
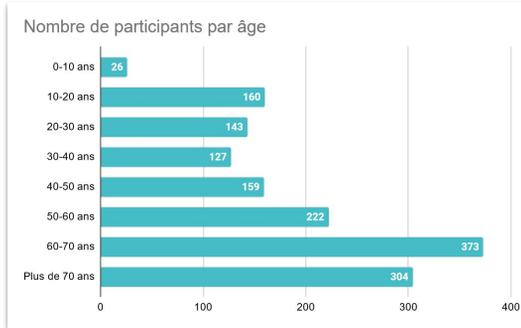
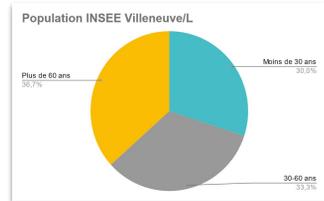


**83 %**  
soit 739  
villeneuvois\*



**49%**  
d'hommes  
**51%**  
de femmes

Population INSEE :  
53,5% de femmes  
46,5% d'hommes

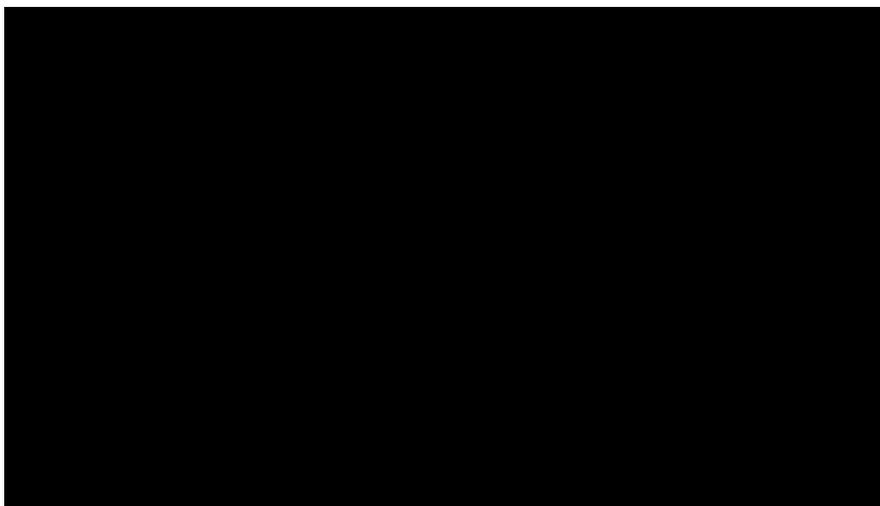


\*pour 21 915 hts (population INSEE 2018) soit 3,3% de la population villeneuvoise

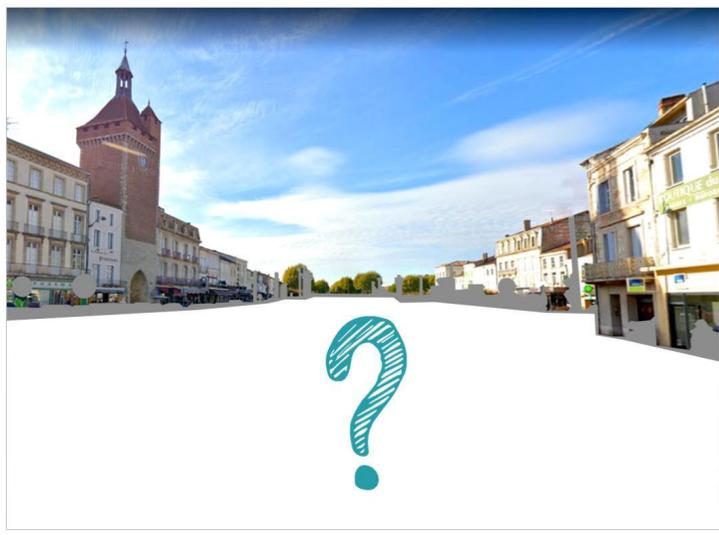
## Vidéomaton

18

participants



## Dessinez le Bd Georges Leygues demain



La comparaison des photos a permis d'engager la concertation avec de nombreuses personnes.

Placé à l'arrière du chalet, mais sur un lieu de passage, cela a incité de nombreuses personnes à s'arrêter pour échanger.



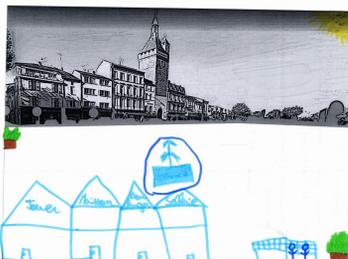
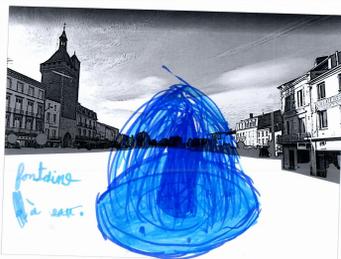
Dessinez le Bd Georges Leygues demain

10

dessins  
réalisés



Réurrences dans les dessins des enfants:  
**la présence de l'eau**  
dans le projet: fontaine, lieu de baignade



## Dessinez le Bd Georges Leygues demain



Réurrences dans les dessins des enfants:  
**les aires de jeux et bancs**  
dans le projet



## Votre avis sur le scénario expérimenté?



Quels sont les éléments **intéressants** et **problématiques** sur chaque scénario ?

- 8 **intéressant**
- 5 **problématique**

## Type de contributions par jour de concertation

Contributions	29/04	30/04	06/05	07/05	10/05	11/05	14/05	19/05	20/05	21/05	Total
Nbe de participants	63	150	75	108	89	84	114	51	68	89	891
Intérêts	74	170	83	174	163	217	213	142	156	236	1628
Propositions	76	103	79	137	67	70	103	63	54	74	826
Problèmes	34	95	61	96	101	56	59	32	33	82	649
TOTAL	184	368	223	407	331	343	375	237	243	392	3103

52,5%

liées à des  
intérêts du  
projet

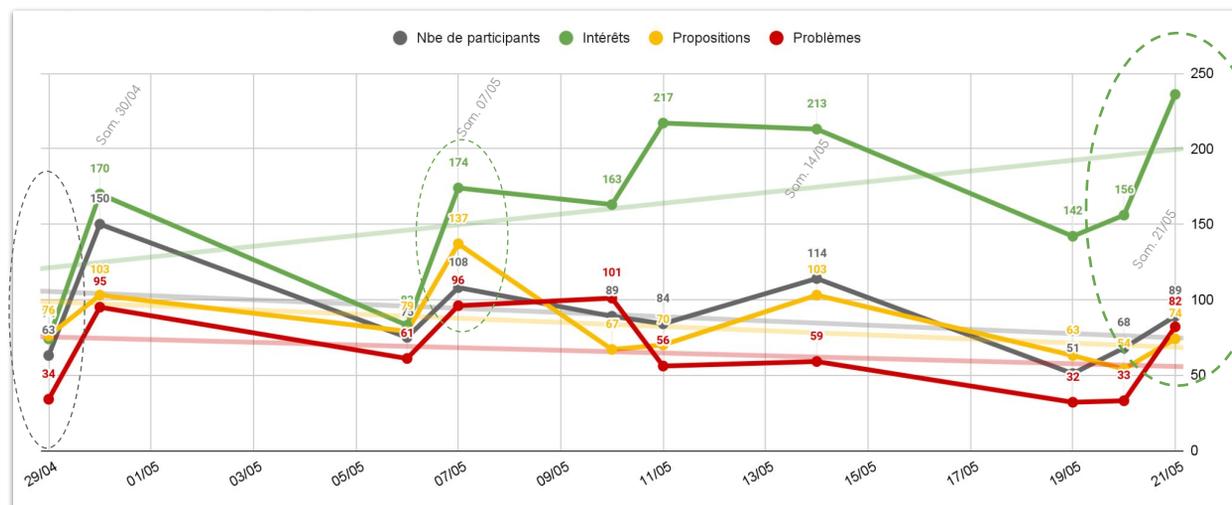
26,5%

liées à des  
propositions  
pour le projet

21%

liées aux  
problèmes  
du projet

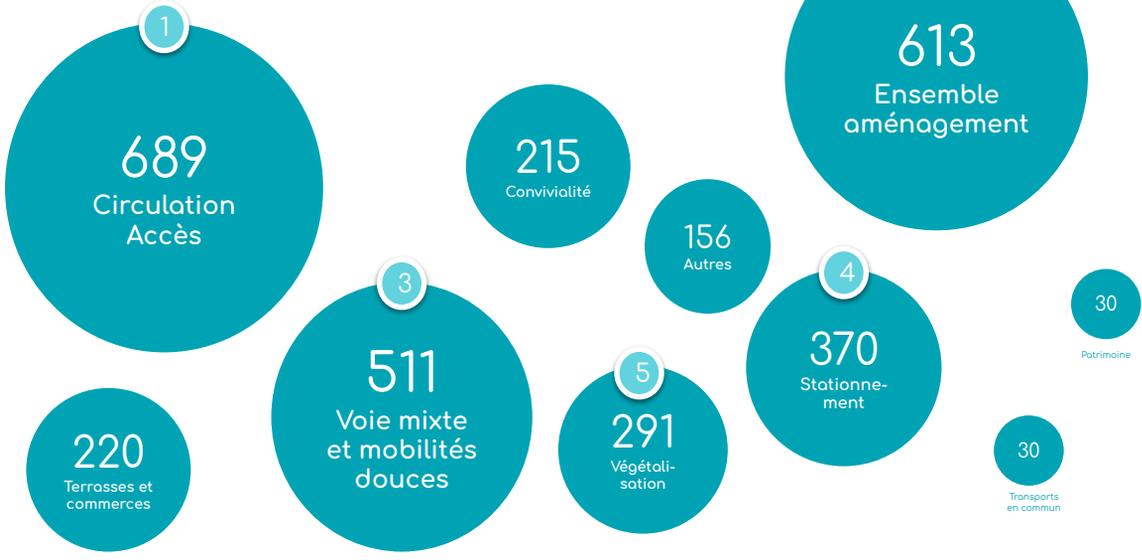
## Type de contributions par jour de concertation



1ère semaine d'expérimentation

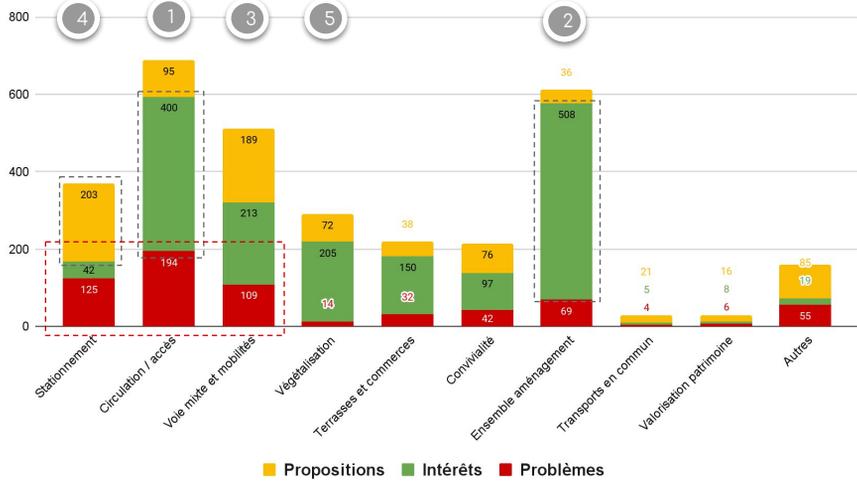
Maire: a vu les remarques des habitants évoluer au fil du temps. basculement > groupe cérémonie du 8 mai: il ne faut pas retirer l'expérimentation

## Contributions par thématique

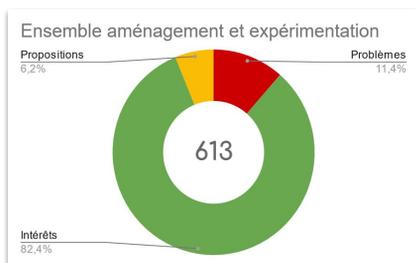


# Contributions par thématique

Problèmes, Intérêts et Propositions par thématique



# Ensemble aménagement et expérimentation



34 personnes pensent que ce n'est pas la priorité et/ou s'inquiètent de l'impact financier du projet.

# Ensemble aménagement et expérimentation

*"J'avais plein de questions et commentaires et si je n'avais pas été sollicité je ne serais pas venu !"*

*"C'est appréciable d'avoir un contact de proximité en dehors des élections"*

*"Quand la mairie est main dans la main avec les habitants c'est le rêve !"*

*"Ce qui est très bien c'est de proposer une expérimentation, de ne rien imposer"*

*"L'expérimentation aurait du durer plus longtemps"*

*"L'expérimentation a été bien organisée"*

*"La concertation c'est super, mais il faut aussi arriver à aller au devant des gens (enquête de voisinage par exemple)."*

*"Ca fait bouger Villeneuve, il y en avait vraiment besoin."*

*"Tout ce qui peut faire évoluer une ville est une bonne chose !" "La ville est un être vivant : si elle n'évolue pas, elle meurt"*

*"Ça change un peu, c'est très agréable"*

*"Rien n'avait changé sur le boulevard depuis des décennies et c'est super !"*

*"Les choses fonctionnaient très bien avant, pourquoi les changer ?"*

*"L'expérimentation et le réaménagement du boulevard ne conviennent pas, le changement je n'aime pas ça"*

Expérimentation concertée

161



153



1



7

Changement

81



72



9



0

Animation de la vie locale: 32

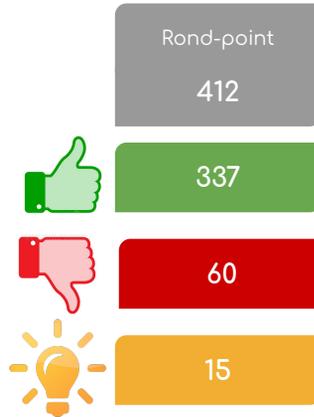
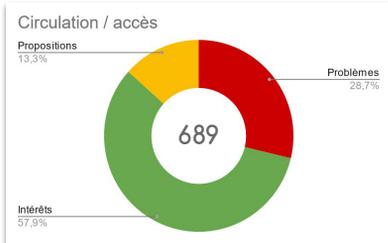
Action de la municipalité: 26

Partage espace public: 22

Information: 9

Propreté: 1

## Circulation - Accès voitures



*"Le rond-point n'est jamais bloqué ou surchargé, même aux heures de pointe"*



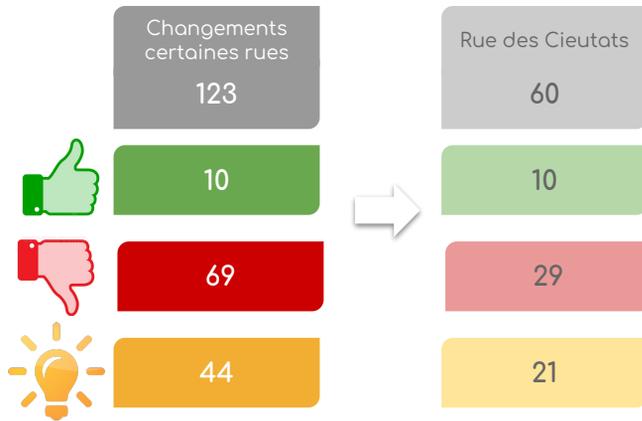
*"La vigilance nécessaire pour les automobilistes en sortant du rond-point à cause du passage piéton est problématique"*



*"Il faut que le rond-point permette la giration des poids-lourds"*

Maire: a permis de valider la mise en place du rond-point. Point de vigilance sur la traversée des piétons et le rayon de giration/franchissement du rond-point

## Circulation - Accès voitures



*"La circulation au bout de la rue des Cieutats (ancien rond-point) est beaucoup beaucoup plus claire, fluide et moins dangereuse !"*

*"L'aménagement réduit la circulation dans la rue des Cieutats, et c'est super."*

*"Le rayon de giration à la sortie de la rue des Cieutats est trop juste."*

*"Quand on vient de la rue des Cieutats c'est l'enfer pour tourner devant l'Office de Tourisme : gens qui klaxonnent et forcent le passage"*

*"Le tourne à gauche rue des cieutats, ça rajoute 5 minutes de trajet (4x par jour : 20 minutes de plus)"*

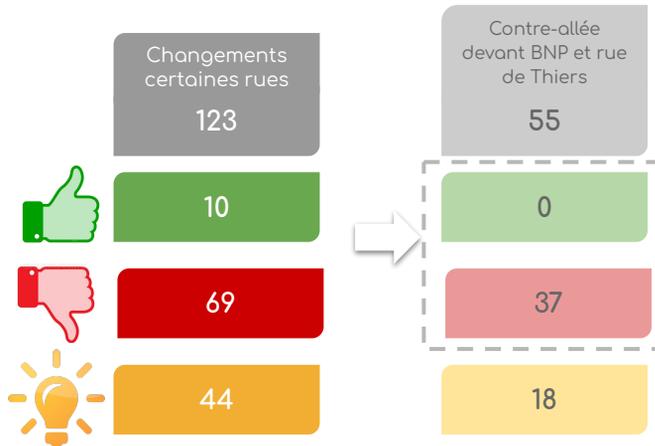
*"Fermez-nous le pont des Cieutats ! Quand ça a été fermé on s'est régalez !!"*

*"La rue des Cieutats dans ce sens c'est une aberration : dans l'autre sens ça permettrait de fluidifier la sortie de Villeneuve"*

*"Il faudrait inverser le sens de circulation de la rue des Cieutats."*

Maire: A permis de valider la fermeture devant le monument aux morts. Retour très positif sur cet apaisement d'espace public. Importance de travailler fortement sur la rue des Cieutats dans le futur.

## Circulation - Accès voitures



*"Pas une bonne idée le sens interdit qui oriente vers la rue de Thiers. Pas une bonne idée d'orienter vers les petites rues."*

*"C'est le bazar dans la rue Thiers : ça bouchonne et ça empêche le garagiste de travailler correctement parce que gros pb pour sortir du garage."*

*"De la rue Thiers, la majorité des gens tournent vers la rue Lacuée : ça fait beaucoup de monde."*

*"Pas possible pour les camions de tourner rue de Thiers (livraison des commerces aux n° 4, 4bis et 6)."*

*"Il faut prévoir une voie d'insertion pour tourner dans la contre-allée vers la BNP"*

*"Pour tourner dans la contre-allée BNP, il faut faire demi-tour au rond-point suivant. (route de Paris)"*

*"Il faudrait préciser que le sens interdit ne concerne pas les livraisons + idée que les véhiculent longs puissent y passer aussi pour éviter le détour"*

Réduction du nombre de voies circulation: 59

Circulation en général / Clarté et fluidité globale: 41

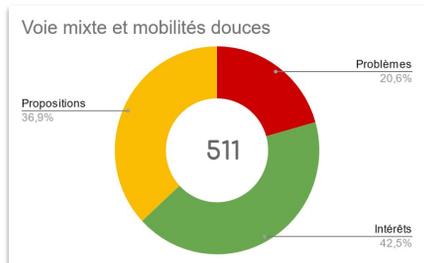
Sécurité réduction de la voiture - apaisement: 31

Autres: 14

Véhicules spécifiques: 9

Maire: suite à vos retours, nous n'allons pas obliger de tourner vers la rue de Thiers, mais allons compliqué le passage devant la société général: réflexion sur le revêtement, etc

## Voie mixte et mobilités douces



Voie mixte  
piétons -vélos

251



167

22



62

*"La piétonnisation c'est plus agréable, plus vivant, plus convivial, et plus sécurisé"*

*"Globalement pour le piéton c'est plus sécurisé"*

*"Une voie piétonne c'est bien, sinon les gens roulent comme des fous : l'aménagement va apaiser les déplacements"*

*"Mixité piétons/vélos qui ne fonctionne pas. Partage de la voie qui sera forcément compliqué. Dangereux notamment pour les malvoyants."*

*"Ce n'est pas une bonne idée de mélanger les piétons et les cyclistes : c'est dangereux et ça crée des conflits"*

*"Il faudrait séparer les flux piétons et vélos sinon c'est trop dangereux pour les piétons"*

*"Pour ceux qui veulent vraiment circuler à vélo, il faut une voie"*

*"Il faut une vraie voie cyclable balisée du début à la fin, qui soit sécurisée et sans piétons"*

Maire: Voie piétonne très appréciée. Pas une bonne idée selon vos retours de mélanger le flux piétons et cyclistes. Nous allons demander à le dissocier.

# Voie mixte et mobilités douces

*"Il n'y a pas de difficultés à accéder au boulevard en vélo"*

Traversées piétonnes

106

*"C'est plus simple avec une seule voie pour traverser"*

*"Je traverse plus vite maintenant que quand il y avait les feux"*

*"La traversée piétonne est compliquée pour les piétons sur le boulevard, notamment pour les PMR"*

*"Le rond-point rend dangereuse la circulation piétonne"*

*"Pour la traversée des piétons sur le boulevard, il est nécessaire d'avoir un endroit sécurisé au milieu pour traverser"*

*"Il faudrait mettre des passages piétons surélevés (ralentisseurs) pour obliger les automobilistes à ralentir"*

Continuités cyclables

95

*"Il y a un problème d'accès vélo de la rue V. Hugo à la voie mixte"*

*"Les rond-points à vélo c'est très dangereux"*

*"Les sorties des pistes cyclables ne sont pas sécurisées pour s'insérer dans la circulation"*

*"Il faudrait prévoir un aménagement vélo autour du rond-point pour faire le lien avec la voie mixte"*

*"Il faut une continuité de la voie mixte pour les vélos des 2 côtés"*

*"Devant la BNP vers le théâtre, il faut penser à un accès vélos."*



38



37



31



6



32



57

Accessibilité PMR  
- Piétons: 18

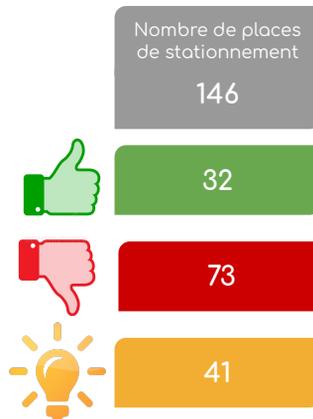
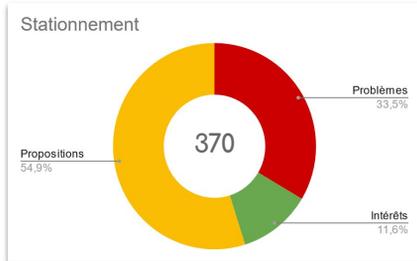
Stationnement vélos : 12

Signalisation: 7

Autres: 22

Maire: voir pour sécuriser traversées piétonnes autour du rond-point. Importance des continuités cyclables, des deux côtés du boulevard et lien avec cours Victor Hugo, bien noté.

# Stationnement



*"Ils ont gardé un bout de parking près de la pharmacie, c'est intéressant"*

*"A Villeneuve il y a suffisamment de parkings, c'est très bien comme ça"*

*"Avec la suppression de parkings, on va crever !"*

*"Souci pour le stationnement notamment les jours de marché."*

*"On manque de parkings et on aggrave la situation : ça fait la promotion des supermarchés"*

*"Réduire le stationnement risque de mettre en péril l'activité du bureau de tabac"*

*"S'il n'y a plus de places pour stationner, on ne viendra plus en ville : si on doit payer pour faire un tour dans 4 magasins, ça ne vaut pas le coup"*

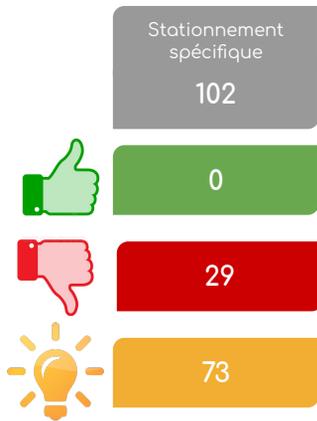
*"Il faudrait rajouter du stationnement dans les rues où il y a des interdictions de stationner pour rien (rues sans commerces)."*

*"Idée de faire un parking dans les anciennes galeries"*

Maire: réflexion pour avoir un parking dépose-minute devant la pharmacie. Banc et arbre à proximité pour que les personnes âgées puissent attendre un proche. Système de barrière avec gratuité si moins de X minutes pour inciter les gens à y stationner peu de temps.

Beaucoup de retours sur le stationnement dans les petites rues proches de la bastide à mettre en place (retrait de potelets). Réflexion en cours.

# Stationnement



Stationnement spécifique  
102

0

29

73

*Il n'y a pas assez de places handicapés*

*Dimensions des nouvelles places PMR qui ne sont pas réglementaires . Attention aux panneaux de signalisation.*

*Il n'y a que 4 bornes électriques sur Villeneuve ! A la porte de Paris il y en a 2 dont une qui est en panne depuis 3 semaines*

*Problème des commerçants qui occupent les places de stationnement*

*Il n'y a pas d'emplacements prévus pour les livraisons. Attention aux gros camions*

*C'est compliqué de trouver pour se garer en motos*

*Il faudrait veiller à mettre / laisser des places handicapés (ça concerne environ 25% de la population donc 25% de places de parking)*

*Il faut réduire le nombre de places de taxis*

*Il faudrait des places pour les infirmières à proximité des pharmacies*

*Il faut rajouter des places handicapés*

*Il faudrait un parking pour les commerçants avec un accès via des badges*

Durée - tarification stationnement: 57

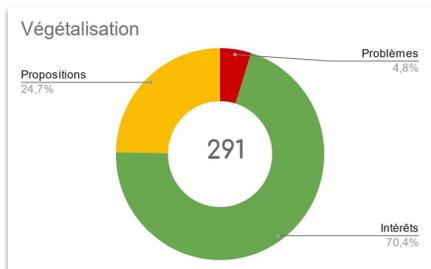
Manoeuvre stationnement: 28

Sanctions: 15

Autres: 22

Maire: places voitures électriques. Stationnement motos et vélos.  
Places PMR > augmentation????  
Stationnement commerçants ?????

# Végétalisation



Cadre de vie et biodiversité

188

173

2

13

*"La végétalisation c'est bien, ça change et ça donne encore plus envie de venir"*

*"La végétalisation, c'est très bien. Ça met en valeur les cafés"*

*"Avec les arbres qui ont été mis, c'est joli : ça fait Nice, Cannes, le bord de mer, c'est plus chaleureux"*

*"Plus il y aura d'arbres et de végétaux, mieux ce sera !"*

*"La végétalisation c'est joli et agréable, c'est toujours mieux que du béton"*

*"La végétalisation c'est bien et ça met les voitures à distance des terrasses"*

*"Ce qu'il manque à Villeneuve c'est un grand parc"*

*"Il est très important qu'il y ait des arbres pour l'ombre (hautes tiges)"*

*"Demande pour que les plantes soient plantées en pleine terre"*

# Végétalisation



Maire: type de végétation végétation locale et palmiers. Plus de végétation, notamment devant monument aux morts.

## Terrasses et commerces



Agrandissement terrasses

111

91

9

11

*"La circulation devant les terrasses c'était pas agréable, et là ça l'est beaucoup plus"*

*Comme le boulevard est assez vivant, l'agrandissement des terrasses est tout à fait pertinent*

*On a pas les voitures devant les terrasses, c'est plus sécurisant*

*L'agrandissement des terrasses ça limite les places de stationnement*

*Les terrasses c'est pas pertinent de les agrandir sur toute l'année : l'été ça peut valoir le coup, c'est normal mais pas l'hiver*

*Il faudrait que l'agrandissement des terrasses vienne jusque devant "Le Petit Paris" et "Chez Joël"*

*Il faudrait agrandir les terrasses devant le tandem, c'est dommage de ne pas penser à tout le monde*

Maire: agrandissement des terrasses, grand succès. Terrasses équivalentes des deux côtés du boulevard. Volonté de réfléchir l'aménagement aussi pour l'hiver: modulation.

# Terrasses et commerces

Cadre de vie  
51



51

*"Il n'y a plus de scooters qui passent à fond le long des terrasses"*

*"L'agrandissement et la séparation des terrasses avec la route c'est super : il y a moins de bruit et moins de pollution"*



0



0

Commerces

31



2

*"Les commerces de l'autre côté du boulevard sont délaissés, et idem pour ceux du boulevard de la Marine"*



16

*"Les commerces du centre-ville sont trop petits et donc ce n'est pas rentable (loyers trop chers)"*



13

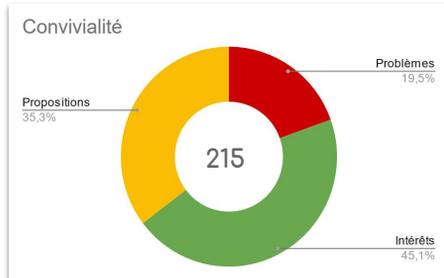
*"Il faudrait une signalétique, des panneaux pour indiquer les commerces (tabac, bars, etc)"*

Accessibilité aux terrasses: 15

Marché du mardi: 6

Autres: 6

# Convivialité



Mobilier urbain

53

2

2

49

*"L'éclairage la nuit le long du boulevard c'est bien"*

*Il manque des jeux pour les enfants à Villeneuve et il y a besoin de sécuriser ceux qui existent*

*Il manque des bancs pour s'asseoir pour les personnes âgées*

*Il faudrait avoir un jet d'eau sur le rond-point pour rappeler la symbolique du Lot à l'entrée de la bastide*

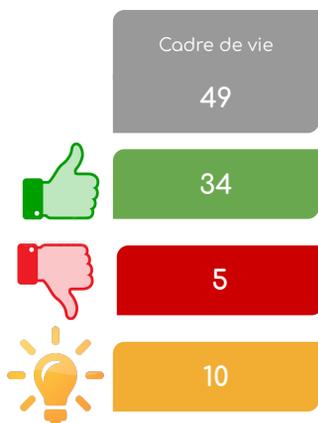
*Il faut créer une aire de jeux sur cet espace public, près des terrasses*

*Il faudrait rajouter des poubelles*

*C'est primordial d'avoir des espaces où se poser, avec du mobilier urbain, bancs etc*

*Il faudrait un city parc devant la tour de Paris avec des paniers de basket*

# Convivialité



*Je suis contente de ma petite ville, je suis bien à Villeneuve !*

*Moins de place pour la voiture, c'est plus apaisant, plus calme et ça permet de redynamiser le centre-ville*

*Il y a plus d'espaces, c'est plus respirable, plus tranquille*

*Moins il y a de voitures en ville, mieux c'est*

*Il y a moins de bruit et de pollution avec le rond-point*

*Villeneuve ne travaille pas suffisamment ses atouts touristiques*

*Il y a trop de trafic*

*Il faut créer des espaces de rafraîchissement l'été*

*Il manque quelque chose devant la tour de Paris pour s'arrêter vers la bastide : c'est le lieu d'accueil de Villeneuve et il faut essayer de capter le client*

*Il faudrait rajouter des fontaines : idée de parc sur le parvis de la tour de Paris avec fontaine, bancs, jeux qui ne soient pas que pour les enfants (ex balançoires), voire des jeux pour adultes*

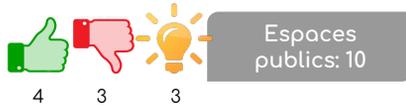
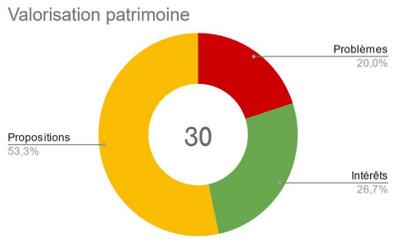
Animation de la vie locale: 37

Esthétique et ambiance générale : 36

Propreté: 29

Sécurité: 11

# Valorisation Patrimoine



*"Dégager le parvis devant la tour de Paris c'est bien"*

*"C'est génial que devant le monument aux morts il n'y ait plus de voiture"*

*"C'est dommage de ne rien faire au niveau de l'ancien hôpital"*

*"Ce serait bien de refaire les façades et devantures des boutiques"*

*"C'est génial que devant le monument aux morts il n'y ait plus de voitures"*

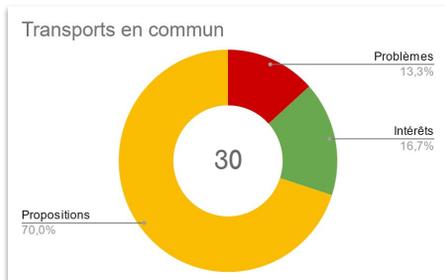
*"Dégager le parvis devant le monument aux morts est une très mauvaise chose par rapport aux dealers !"*

*"Il faudrait mettre le monument aux morts plus en valeur : c'est sacré !"*

Valoriser la ville: 5

Patrimoine  
environnemental: 2

# Transports en commun



Offre de transports: 3

*"La ligne 1 est géniale quand on habite en ville"*

Gratuité des bus: 2

*"Les bus gratuits c'est super !"*



Transports scolaires : 2

*"Quel impact du réaménagement sur les transports scolaires (correspondances notamment) ?"*



Arrêts de bus: 4

*"Il faudrait créer des arrêts de bus pour pouvoir doubler les bus en voiture."*

Offre de transports: 16

*"Il faudrait augmenter la desserte en bus des villes et villages alentours sur l'agglomération : lignes de bus non-existantes et qui manquent"*

*"Il faudrait remettre la gare à Villeneuve : ça permettra à des nouveaux arrivants de venir s'installer et ça désenclaverait la ville"*

*"Il faudrait augmenter la fréquence de passage des transports en commun"*

## Processus participatif du boulevard Georges Leygues



Maire: prochaine étape > travail avec l'architecte pour créer un 6e projet suite à vos retours. Participation de l'agence Aurélie Corbineau avec l'architecte pour être vigilants sur l'intégration de vos contributions

## 5<sup>e</sup> scénario: l'expérimentation

